

ATK BINDINGS

(ITA) MANUALE DI INSTALLAZIONE, USO E MANUTENZIONE

MODELLO ATTACCO: HAUTE ROUTE 2.0 – 165 GR (+40GR)



CATEGORIA PRODOTTO: SPEED TOURING

CODICE PRODOTTO: PTHR2.0

FORATURA PUNTALE CON M05: P1-P1-P1-P1



FORATURA TALLONIERA (CON R01) CON M05D: A-A-A-A

LARGHEZZA MAX SCI SOTTO PIEDE (CON R01): 97 MM

 **ATTENZIONE!**

SIGILLO DI RESPONSABILITA' e RIMOZIONE DELLO STESSO

Un "Sigillo di Responsabilità" viene saldamente ed accuratamente applicato ad ogni attacco prodotto da ATK RACE S.R.L. in fase di confezionamento.

La rimozione di questo sigillo **DEVE ESSERE EFFETTUATA** esclusivamente dall' utilizzatore originario in persona. La rimozione del "SIGILLO DI RESPONSABILITA'" rappresenta infatti la prova della piena, diretta, attenta e consapevole presa visione della totalità delle parti costituenti il "MANUALE DI INSTALLAZIONE, USO E MANUTENZIONE" inserito nella confezione del prodotto stesso, in particolare l'avvenuta presa visione delle informative di avvertenza contenute nei paragrafi e riquadri evidenziati con la dicitura "  **ATTENZIONE**" o "  **ATTENZIONE! PERICOLO!**" riguardanti i rischi di utilizzo per l'utilizzatore e/o terze parti e delle clausole di "LIMITAZIONE DELLE RESPONSABILITA' SUL PRODOTTO" del produttore.

Nel caso in cui il "Sigillo di Responsabilità" non fosse presente sull' attacco acquistato, si prega di non utilizzare il prodotto, contattare immediatamente l'azienda ATK RACE S.R.L. all' indirizzo e-mail "customer@atkbindings.com" e attendere istruzioni su come procedere all' utilizzo del prodotto.

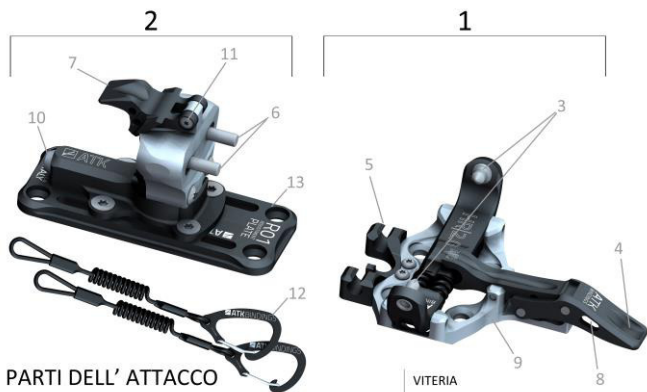
L' "utilizzatore originario" si assume inoltre la assoluta responsabilità di consegnare questo "MANUALE DI INSTALLAZIONE, USO E MANUTENZIONE" ad eventuali utilizzatori secondari di questo prodotto (anche se temporanei) e di verificare che abbiano ricevuto la corretta formazione sulle modalità di utilizzo del prodotto oltre ad aver compreso in maniera completa ed inequivocabile tutte le parti costituenti questo manuale.

I prodotti ATK® BINDINGS nascono da accurati studi di progettazione, dall'applicazione delle più innovative tecniche di lavorazione meccanica, e sono interamente progettati, sviluppati e realizzati all'interno della nostra azienda di Fiorano Modenese (Modena, Italy). Essi rispondono inoltre alle esigenze di tutti coloro i quali ritengono fondamentali i requisiti che contraddistinguono l'intera gamma dei prodotti ATK BINDINGS®: leggerezza, prestazioni e affidabilità. Tuttavia, per vostro interesse e sicurezza personale, vi invitiamo a leggere attentamente le avvertenze e seguire le istruzioni di seguito riportate.

⚠ ATTENZIONE!

Le immagini inserite in questo manuale sono puramente illustrative. Le immagini potrebbero mostrare accessori non inclusi nella confezione del prodotto, come ad esempio slitte di regolazione. ATK RACE S.R.L. si riserva il diritto di apportare qualsiasi modifica al design tecnico o grafico del prodotto in qualsiasi momento.

1 | DEFINIZIONE DEI PRINCIPALI COMPONENTI DELL' ATTACCO



PARTI DELL' ATTACCO

- | | |
|--------------------------------|----------------------------|
| 1. PUNTALE | 7. SPORTELLINO ALZATACCO |
| 2. TALLONIERA | 8. ASOLA PER LACCIOLO |
| 3. PUNTALINI DI AGGANCIO | 9. BASE PUNTALE |
| 4. LEVA FRONTALE DI BLOCCAGGIO | 10. VITE DI REGOLAZIONE Mz |
| 5. SUPPORTO RAMPANT DI SERIE | 11. VITE DI REGOLAZIONE My |
| 6. SPINE DI AGGANCIO | 12. LEASH INCLUSO |
| TALLONIERA | 13. SLITTA R01 INCLUSA |

VITERIA



VITI L13 MM PER PUNTALE

VITI L11 MM PER TALLONIERA

COSA CONTIENE LA CONFEZIONE DEL PRODOTTO?

NR. 2 PUNTALE, NR. 2 TALLONIERA, NR. 1 KIT SLITTA "R01", NR. 1 KIT PORTA RAMPANT "SRA", NR. 1 KIT LACCIOLO "SBC02", NR. 1 "SIGILLO DI RESPONSABILITÀ" APPLICATO AL PRODOTTO, NR. 8 VITI L. 13 MM PER PUNTALE, NR. 8 VITI L. 11 MM PER TALLONIERA, NR. 1 ADESIVO DI AVVERTENZE, NR. 1 "MANUALE DI INSTALLAZIONE, USO E MANUTENZIONE", NR. 1 SPESSIMETRO DA 4 MM, NR. 1 ADESIVO LOGO "ATK BINDINGS".

2 | AVVERTENZE E RACCOMANDAZIONI GENERALI

ATTENZIONE! PERICOLO!

Prima di procedere a qualsiasi utilizzo assicurarsi di aver compreso integralmente quanto scritto in questo "MANUALE DI INSTALLAZIONE, USO E MANUTENZIONE".

In caso di dubbi, incertezze o necessità di comunicazioni generiche, si prega di contattare i nostri uffici all' indirizzo e-mail "customer@atkbinding.com" per integrazioni o delucidazioni riguardo qualsiasi contenuto del manuale.

ATTENZIONE! PERICOLO!

Il modello di attacco "HAUTE ROUTE 2.0"

NON RISPONDE AD ALCUNA NORMATIVA DIN/ISO SULLA SICUREZZA

in particolare non risponde agli standard di sicurezza richiesti dalle normative **DIN/ISO 11088** e/o **DIN/ISO 13992**.

I sistemi di sgancio dell'attacco "HAUTE ROUTE 2.0" potrebbero infatti non attivarsi in caso di necessità, generando un grave pericolo per la salute dell'utilizzatore.

ATTENZIONE! PERICOLO!

- Il modello di attacco "HAUTE ROUTE 2.0" è un prodotto ideato, sviluppato e realizzato per l'attività di "Speed Touring", dove le caratteristiche prestazionali richieste al prodotto sia in termini di leggerezza che di sciabilità possono influenzare e ridurre le caratteristiche di sicurezza del prodotto, inclusi la qualità o ripetibilità dello sgancio dello scarpone in caso di caduta.
- Il modello di attacco "HAUTE ROUTE 2.0" può essere utilizzato solamente in abbinamento a scarponi di categoria "RACE" e "SPEED TOURING", con inserti metallici di aggancio standard e geometrie generali conformi agli standard di mercato.
- La talloniera dell'attacco "HAUTE ROUTE 2.0" è dotata di sistemi di sgancio dello scarpone con valore tarabile compreso tra 5 e 10. Tarare i sistemi di sgancio ad un valore adatto alle caratteristiche fisiche e prestazionali dell'utilizzatore può ridurre il rischio di infortunio agli arti inferiori al di sotto del femore.
- L' utilizzatore, rimuovendo il "SIGILLO DI RESPONSABILITA'" dall' attacco, si assume consapevolmente ogni responsabilità derivante dall' utilizzo di questo prodotto, e manleva quindi l'azienda produttrice ATK RACE S.R.L. da ogni eventuale danno causato a se stesso, cose o persone terze durante l'utilizzo del prodotto.

- E' molto importante che l'utilizzatore prenda coscienza del fatto che lo sci-alpinismo, come molte altre attività svolte in montagna, è uno sport pericoloso, che può provocare lesioni a se stessi o a terzi.

- Nella pratica dello scialpinismo si va incontro a situazioni spesso imprevedibili e rischiose: mai sovrastimare le proprie capacità, non sciare se ammalati o feriti, sotto l'influenza di alcool, farmaci o droghe.
- Gli attacchi **ATK®** sono realizzati e testati in base a scarponi con inserti di aggancio standard in ottimo stato e di dimensioni originali; l'utilizzo di scarponi con inserti **non** standard o particolarmente usurati modifica il funzionamento degli attacchi e può creare un rischio per l'utilizzatore: prima di ogni utilizzo verificare lo stato d'usura generale dell'attrezzatura e, in caso di dubbio, rivolgersi ad un **"TECNICO INSTALLATORE SPECIALIZZATO"** (definizione di "TECNICO INSTALLATORE SPECIALIZZATO" al capitolo 3) per un controllo approfondito o ad un **RIVENDITORE ATK®** per aprire una pratica di revisione ufficiale del prodotto presso l'azienda produttrice.
- Le operazioni di installazione, settaggio e taratura degli attacchi devono essere eseguite **ESCLUSIVAMENTE** da un **"TECNICO INSTALLATORE SPECIALIZZATO"**: **qualsiasi operazione FAI DA TE o realizzata da qualsiasi tecnico che non sia un "TECNICO INSTALLATORE SPECIALIZZATO" è fortemente SCONSIGLIATA perché potrebbe essere causa di maggiori rischi per la sicurezza dell'utilizzatore.**
- Durante il trasporto (ES. TETTO AUTO, ZAINO, BICICLETTA etc etc) l'attacco potrebbe essere intaccato da corpi estranei o sale che potrebbero danneggiarne o alterarne il corretto funzionamento: proteggere sempre gli attacchi da questi agenti esterni durante il trasporto con mezzi adeguati.
- Verificare che, una volta agganciato il puntale, i puntalini siano correttamente inseriti nelle apposite sedi sullo scarpono muovendo energeticamente e per alcune volte lo sci con la punta dello scarpono. (vedi cap. 5)
- Prima di apprestarsi ad una discesa, abbassare la leva frontale dell'attacco in posizione di discesa/sciata: se così non fosse, lo sgancio in caso di caduta risulterebbe pressoché impossibile, con grave pericolo per l'utilizzatore; se lo sgancio avvenisse con la leva frontale bloccata per la fase di salita, si potrebbero verificare gravi danni strutturali al prodotto, con conseguente pericolo per l'utilizzatore (vedi cap. 5.2).
- Prima di ogni uso verificare che l'attacco o accessori non abbiano componenti difettosi, troppo usurati o danneggiati, che il sistema di sgancio sia correttamente funzionante e che l'attacco non sia contaminato da corpi esterni, detriti o accumuli di neve e ghiaccio.
- Per nessun motivo utilizzare attacchi con parti danneggiate: se sono presenti componenti difettosi o rotti, o comunque avete dubbi relativamente allo stato del prodotto, interrompere immediatamente l'utilizzo e recarsi presso un **"TECNICO INSTALLATORE SPECIALIZZATO"** per un controllo approfondito o un **RIVENDITORE ATK®** per avviare una pratica di **REVISIONE UFFICIALE.**
- Verificare di frequente che: 1) l'attacco sia correttamente fissato allo sci 2) le viti di fissaggio non siano allentate 3) la struttura dello sci non sia danneggiata e che risulti piana nella zona di montaggio, per permettere all'intera superficie dell'attacco di appoggiare perfettamente sullo sci. Se una o più di queste condizioni non si verificano, o non possono essere verificate dall'utilizzatore, interrompere immediatamente l'uso dei prodotti e recarsi presso un **"TECNICO INSTALLATORE SPECIALIZZATO"** per un controllo approfondito ed evitare danni strutturali all'attacco e il conseguente pericolo per l'utilizzatore o terze parti o presso un **RIVENDITORE ATK®** per avviare una pratica di **REVISIONE UFFICIALE.**
- E' necessario utilizzare un sistema frenante ("TOURING SKI BRAKE" cod. SKPXXX) o arresto (KEVLAR® CORE LEASH cod. SBC02 o simili) per **limitare il rischio** di perdere lo sci e quindi arrecare danni a cose o persone.
- In caso di neve fresca e profonda o molto dura, l'efficacia di un sistema frenante è molto limitata: si consiglia quindi l'utilizzo di un sistema di arresto (KEVLAR® CORE LEASH cod. SBC02 o simili).
- **Ogni MODIFICA a componenti o UTILIZZO IMPROPRIO degli attacchi ATK® invalida la garanzia sull'intero prodotto e aumenta il pericolo di lesioni all'utilizzatore o a terzi.**
- L'utilizzo di accessori non originali **ATK®** può causare danni ai materiali, all'utilizzatore o a terzi.
- Conservare con cura questo "Manuale di Installazione, Uso e Manutenzione", e consultarlo sempre in caso di dubbio.

3 | INSTALLAZIONE, SETTAGGIO E TARATURA

ATTENZIONE!

Questo attacco e gli accessori ad esso abbinati possono essere installati, settati e/o tarati **esclusivamente** da un

“TECNICO INSTALLATORE SPECIALIZZATO”.

Il “Tecnico Installatore Specializzato” è un qualsiasi tecnico operante nel mondo dello sci/scialpinismo che sia dotato dei seguenti requisiti minimi:

1. Sia in possesso della “**Maschera di Foratura Automatica**” originale ATK® (COD. M05) **oppure** della “**Dima Cartacea Stampabile**” (scaricabile nell’ ultima versione disponibile alla pagina web del prodotto) dedicate all’installazione del prodotto in questione e abbia integralmente compreso le istruzioni ad esse allegate.
2. Sia in possesso dell’esperienza, del know-how e della manualità derivanti da anni di pratica in installazioni, settaggi e tarature di attacchi da sci alpinismo con inserti “TECH”.
3. Sia in possesso di tutti gli strumenti e attrezzi necessari ad eseguire un’installazione, settaggio e taratura a regola d’arte di un attacco da sci alpinismo ATK®.

L’ installazione, settaggio e taratura di un attacco ATK® è **VIETATA** a qualsiasi “TECNICO INSTALLATORE” che non soddisfi integralmente i sopra citati requisiti minimi, a causa degli elevati rischi derivanti dall’utilizzo di un prodotto non installato, settato o tarato a regola d’arte.

ATTENZIONE!

Il “Tecnico Installatore Specializzato” deve assicurarsi di:

1. Aver installato, settato e regolato il prodotto a regola d’arte.
2. Verificare che, in fase di consegna del prodotto all’ utilizzatore originario, il “Sigillo di Responsabilità” sia integro nelle sue parti e correttamente applicato al prodotto.
3. Verificare che l’adesivo di avvertenza fornito assieme all’ attacco sia correttamente applicato su uno dei due sci nella zona antistante al puntale.
4. Consegnare questo “Manuale di Installazione, Uso e Manutenzione” all’ utilizzatore originale.



ADESIVO DI
AVVERTENZA

ATTENZIONE

Combinazione boccole foratura con maschera M05 (inserto M05D)

PUNTALE: P1-P1-P1-P1

TALLONIERA (CON R01): A-A-A-A

- Una volta installato l'attacco è opportuno settare la corretta distanza (4 mm) tra l'inserto metallico posteriore dello scarpone e il piano della talloniera perpendicolare allo sci. Questo risultato può essere ottenuto regolando la posizione della talloniera sulla slitta R01 (**ATTENZIONE!** Per un corretto procedimento, consultare il paragrafo 6 di questo manuale) ed utilizzando lo spessore da 4 mm fornito con l'attacco, come mostrato nelle FIGURE 1,2,3.

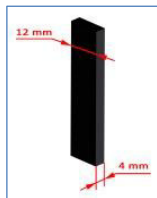


FIGURA 1

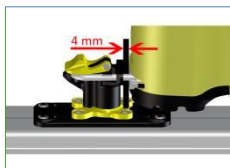


FIGURA 2

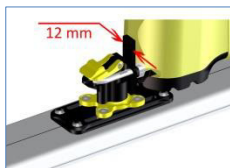


FIGURA 3

- Una errata distanza di installazione tra scarpone e attacco (più piccola di 3,5mm o più grande di 4,5mm) può provocare un precoce quanto improvviso cedimento dell'attacco, causare danni irreparabili al sistema attacco/sci/scarpone e/o impedire o modificare lo sgancio in caso di caduta con conseguenti danni all'atleta o terze parti.
- Controllare sempre che la lunghezza delle viti sia compatibile con la profondità dei fori praticati, e comunque sempre con lo spessore dello sci nella zona del montaggio, altrimenti sostituire le viti con altre di lunghezza adeguata.
- L'attacco **DEVE ESSERE INSTALLATO SU SCI NUOVI**, che presentino una zona di fissaggio attacco assolutamente piana ed un rinforzo strutturale interno per l'ancoraggio delle viti.
- Ogni scarpone ha una sua geometria sostanziale: usare sempre lo scarpone utilizzato per l'installazione, settaggio e taratura dell'attacco in abbinamento all'attacco stesso. Nel caso di sostituzione dello scarpone con un modello o taglia differenti, si raccomanda di rivolgersi ad un **"TECNICO INSTALLATORE SPECIALIZZATO"** per verificarne la compatibilità con la installazione, settaggio e taratura dell'attacco precedentemente realizzate. Se la precedente installazione non fosse compatibile con il nuovo scarpone utilizzato, è necessario procedere ad una nuova installazione, settaggio e/o taratura del prodotto.

3.1 | VERIFICA COMPATIBILITA' SCARPONE-ATTACCO

ATTENZIONE! PERICOLO!

- Scarponi da scialpinismo con soffietto oppure scarponi da telemark con norma NTN dotati di inserti TECH per lo scialpinismo **NON SONO compatibili con nessun attacco ATK®**
- In assetto di camminata, il punto di contatto tra la punta dello scarpone e la leva di bloccaggio frontale non deve mai superare la linea verticale mostrata in **FIGURA 4 e 5**.
La **FIGURA 4** mostra a sinistra uno scarpone **COMPATIBILE** con l'attacco, dove il punto di contatto tra punta-scarpa e leva frontale è dietro alla linea verticale mostrata in figura.
La **FIGURA 5** mostra a destra uno scarpone **NON COMPATIBILE** con l'attacco, dove il punto di contatto tra punta-scarpa e leva frontale oltrepassa la linea verticale mostrata in figura.

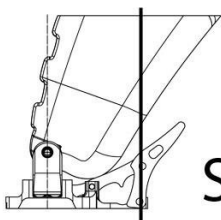


FIGURA 4

SI

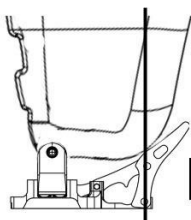


FIGURA 5

NO

E' quindi severamente vietato utilizzare una combinazione di scarpone-attacco NON COMPATIBILE, perché durante un utilizzo (anche regolare) la punta dello scarpone potrebbe modificare la posizione della leva frontale di bloccaggio portandola autonomamente e senza alcuna volontà o percezione dell'utilizzatore dalla modalità di salita/camminata alla modalità di discesa/sciata, **causando un grave pericolo per l'utilizzatore stesso**.

- Con lo scarpone agganciato al puntale in modalità di salita, verificare che ruotando lo scarpone verso la punta dello sci, **esso risulti libero di compiere almeno 90° di rotazione** prima che la punta dello scarpone entri in contatto con il leveraggio frontale stesso. Se così non fosse si rischia di danneggiare la punta dello scarpone e/o il puntale dell'attacco. (**FIGURA 6**)

ROTAZIONE
LIBERA DELLO
SCARPONE

$\geq 90^\circ$

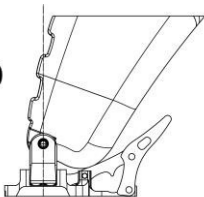


FIGURA 6

4 | SISTEMI DI SGANCIO

ATTENZIONE! PERICOLO!

Il modello di attacco "HAUTE ROUTE 2.0" di ATK® NON RISPONDE AD ALCUNA NORMATIVA DIN/ISO SULLA SICUREZZA, in particolare non risponde né alla normativa DIN/ISO 11088, né alla normativa DIN/ISO 13992.

- I valori tarati per lo sgancio sono da ritenersi **INDICATIVI**: il valore di sgancio reale potrebbe differire sensibilmente rispetto a quello visualizzato sulla scala graduata dell'attacco e variare durante la vita del prodotto o a seconda delle condizioni di utilizzo e usura.
- L'attacco "HAUTE ROUTE 2.0" è dotato di un sistema di sgancio **VERTICALE (My)** e di un sistema di sgancio **LATERALE (Mz)**, indipendenti ed entrambi alloggiati nella talloniera.
- L'attacco "HAUTE ROUTE 2.0" offre un range di taratura dei valori di sgancio da 5 a 10. Impostare il valore di sgancio più consono alle caratteristiche dell'utilizzatore può ridurre il rischio di infortunio agli arti inferiori al di sotto del femore.
- **Impostare un valore di sgancio inferiore a quello idoneo all' utilizzatore può comportare sganci indesiderati in fase di sciata o auto-rotazioni della talloniera in fase di camminata, con conseguente maggior rischio di infortuni per l'utilizzatore stesso.**
- Lo sgancio verticale (**My**) avviene per divaricazione radiale delle spine di aggancio in caso di sufficiente carico di estrazione verticale. Questo sgancio è gestito da un sistema elastico dedicato.
- Lo sgancio laterale (**Mz**) avviene per rotazione del corpo superiore della talloniera quando sottoposta ad un sufficiente carico laterale. Questo sgancio è gestito da un sistema elastico dedicato.
- Questo attacco non fornisce alcun tipo di sgancio al di fuori di quello laterale (**Mz**) o verticale (**My**).
- Si ricorda che durante la fase di sciata, la leva frontale deve essere posizionata in "modalità di discesa": se così non fosse, il sistema di sgancio laterale (**Mz**) risulterebbe completamente disattivato, con conseguente innalzamento del rischio di infortunio per l'utilizzatore.

4.1 TARATURA DEI SISTEMI DI SGANCIO

ATTENZIONE! PERICOLO!

La taratura dei sistemi di sgancio può essere effettuata esclusivamente da un
"TECNICO INSTALLATORE SPECIALIZZATO".

- La taratura dei sistemi di sgancio deve essere effettuata tenendo conto delle caratteristiche fisiche e prestazionali dell'utilizzatore.
- Una corretta taratura dei sistemi di sgancio può ridurre il rischio di infortuni agli arti inferiori al di sotto del femore.
- Il valore di sgancio impostato deve essere sempre compreso all'interno della scala di regolazione offerta dall'attacco; **la vite di registrazione non deve quindi MAI oltrepassare la scritta "STOP" affiancate al valore di sgancio minimo e massimo disponibili.**

4.1.1 TARATURA DEL SISTEMA DI SGANCIO VERTICALE (My)

La taratura del valore di sgancio Verticale (My) deve essere effettuata tramite la registrazione della vite (impronta PH2, utilizzare inserto di buona qualità) posizionata sulla testa della talloniera (FIGURA A LATO). Il bordo superiore dell'indicatore segnala il valore di sgancio impostato (FIGURA A LATO, esempio di valore impostato 7).



Per aumentare il valore di sgancio impostato è necessario avvitare la vite in senso orario.
Per ridurre il valore di sgancio impostato è necessario svitare la vite in senso anti-orario.

4.1.2 TARATURA DEL SISTEMA DI SGANCIO VERTICALE (Mz)

La taratura del valore di sgancio Laterale (Mz) deve essere effettuata tramite la registrazione della vite posizionata alla estremità posteriore della talloniera (impronta PH2 o PZ3, utilizzare inserto di buona qualità) (FIGURA A LATO). Il valore impostato è mostrato tramite la finestra superiore di visualizzazione. (FIGURA A LATO, esempio di valore impostato "5").



Per aumentare il valore di sgancio impostato è necessario avvitare la vite in senso orario.
Per ridurre il valore di sgancio impostato è necessario svitare la vite in senso anti-orario.

5 | ISTRUZIONI PER L' USO PRATICO

ATTENZIONE! PERICOLO!

- Si raccomanda di seguire attentamente le operazioni descritte ed illustrate in questo capitolo: una errata comprensione od esecuzione delle operazioni potrebbe innalzare il rischio di danni anche gravi all' utilizzatore, terze parti o ai materiali.
- Prima di procedere con qualsiasi operazione, verificare che scarponi e attacchi siano **COMPLETAMENTE LIBERI** da ghiaccio, sporcizia, detriti o qualsiasi altra entità che potrebbe pregiudicare il corretto funzionamento del sistema.
- Prima di procedere con qualsiasi operazione, verificare lo stato funzionale e di usura dell'attacco e dei suoi componenti: in caso di dubbio a riguardo della perfetta funzionalità anche di una sola delle parti che compongono l'attacco, interrompere qualsiasi utilizzo e recarsi presso un **"TECNICO INSTALLATORE SPECIALIZZATO"** per un controllo approfondito o presso un **RIVENDITORE ATK®** per avviare una pratica di **REVISIONE UFFICIALE**.
- Alcune funzioni dell'attacco possono essere gestite tramite l'utilizzo del bastoncino da sci. L'utilizzo del bastoncino può tuttavia provocare segni estetici ed/od usura precoce alle superfici dell'attacco.
- L' attacco è dotato di sistemi elastici, alcuni dei quali molto potenti; una attivazione in maniera involontaria, errata o poco accurata di questi sistemi potrebbe causare danni anche gravi all' utilizzatore o a terzi: maneggiare quindi con cura l'attacco durante qualsiasi tipo di operazione.
- **Tenere questo prodotto lontano dalla portata dei bambini.**

5.1 | ASSETTO DI SALITA/CAMMINATA

ATTENZIONE! PERICOLO!

- In questa modalità di utilizzo, il puntale risulta bloccato sullo scarponcino: ciò significa che in caso di caduta, coinvolgimento in valanga o altra spiacevole situazione in cui l'utilizzatore potrebbe trovarsi, difficilmente si otterrà la separazione tra scarponcino e attacco. Questa condizione può rappresentare un **GRAVE PERICOLO** per l'utilizzatore che potrebbe essere trascinato in profondità dallo sci in caso di valanga o subire danni anche gravi in caso di semplice caduta o incidente.
- L' unico caso in cui può avvenire la separazione tra scarponcino e attacco impostato in assetto di salita è per deformazione dei materiali in seguito ad un accadimento, carico esterno o stress particolare: se si ottiene uno sgancio dell'attacco impostato in modalità di salita, interrompere qualsiasi utilizzo e recarsi presso un **"TECNICO INSTALLATORE SPECIALIZZATO"** per un controllo approfondito o presso un **RIVENDITORE ATK®** per avviare una pratica di **REVISIONE UFFICIALE**.
- Durante la salita, un urto accidentale o un accadimento particolare potrebbero disattivare la modalità di salita selezionata, riportando il puntale in posizione di sciata (discesa), generando così un grave pericolo per l'utilizzatore che potrebbe sperimentare sganci indesiderati, con conseguente rischio di caduta o scivolamento e possibili danni a sé stesso e/o terze parti: **verificare di frequente il corretto posizionamento e stabilizzazione della leva frontale, specialmente dopo urti accidentali.**

- Posizionare la talloniera in una delle configurazioni illustrate in **FIGURA A/B/C**, ruotandone manualmente il corpo superiore e lo sportellino alzatacco correttamente stabilizzato nella propria sede.

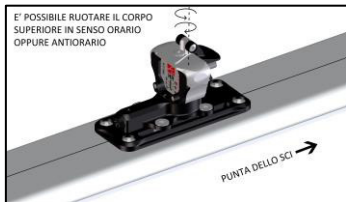


FIGURA A



FIGURA B

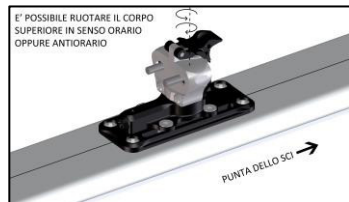


FIGURA C

- Verificare che il puntale si trovi nella configurazione illustrata in **FIGURA D**, pronto ad accogliere lo scarpone e libero da ghiaccio, neve o detriti; se così non fosse, premere manualmente con energia sulla leva frontale fino al raggiungimento della posizione stabilizzata illustrata in **FIGURA D**.



FIGURA D

- Avvicinare la punta scarpa al puntale, portando le due sedi dell'inserto metallico anteriore dello scarpone in corrispondenza dei puntalini di aggancio dell'attacco (**FIGURA E**). Da questa posizione, premere la punta scarpa verso il basso (verticalmente) generando lo scatto del sistema elastico che andrà a chiudersi sullo scarpone (**FIGURA F/G**). Far oscillare poi alcune volte lo scarpone sull'asse dei puntalini, per verificare il corretto accoppiamento scarpone attacco, come mostrato in **FIGURA G**.



FIGURA E

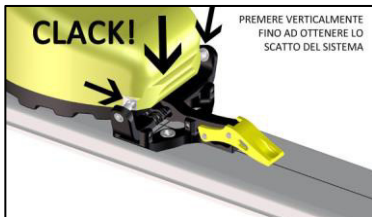


FIGURA F

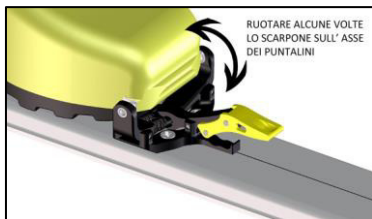


FIGURA G

- Tirare **DELICATAMENTE** la leva frontale verso di sé fino alla stabilizzazione in posizione di salita/camminata per bloccare il puntale sullo scarpone e permettere la camminata, come mostrato in **FIGURA H**.



FIGURA H

- **ATTENZIONE!** Prima di procedere con la salita è necessario accertarsi che la leva si trovi nella posizione stabilizzata illustrata in **FIGURA I**.



FIGURA I

5.2 | ASSETTO DI DISCESA/SCIATA

⚠ ATTENZIONE! PERICOLO!

- La corretta modalità di utilizzo dell'attacco in "ASSETTO DI DISCESA" è quella riportata al paragrafo 5.2 di questo manuale. Questa modalità di utilizzo può permettere lo sgancio dell'attacco in caso di cadute rovinose: è **FORTEMENTE SCONSIGLIATO** sciare in modalità differenti da quelle suggerite, onde evitare la disattivazione ed/od esclusione dei sistemi di sgancio dell'attacco!
 - Rimane **ASSOLUTA RESPONSABILITA' DELL'UTILIZZATORE** decidere quale comportamento/modalità di utilizzo generi **UN RISCHIO MINORE** per la sua incolumità e/o quella di terze parti, a seconda delle condizioni che si trovi ad affrontare.
 - Durante la sciata, un urto accidentale o un accadimento particolare potrebbe **MODIFICARE LA POSIZIONE** della leva frontale del puntale, generando un **INCONSAPEVOLE** e non voluto posizionamento della stessa sulla modalità di salita (bloccata): **verificare di frequente il corretto posizionamento e stabilizzazione della leva frontale, specialmente dopo urti accidentali.**
- Posizionare la talloniera nella configurazione illustrata in **FIGURA L**, ruotandone manualmente il corpo superiore, ed avendo cura di ribaltare lo sportellino a fine corsa in direzione della coda dello sci.

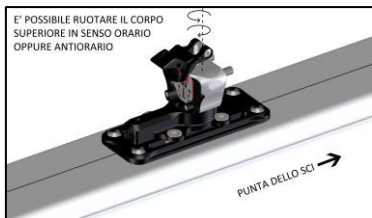


FIGURA L

- Verificare che il puntale si trovi nella configurazione illustrata in **FIGURA M**, pronto ad accogliere lo scarpone libero da ghiaccio, neve o detriti; se così non fosse, premere manualmente con energia sulla leva frontale fino al raggiungimento della posizione stabilizzata illustrata in **FIGURA M**.



FIGURA M

- Avvicinare la punta scarpa al puntale, portando le due sedi dell'inserto metallico anteriore dello scarpone in corrispondenza dei puntalini di aggancio dell'attacco (**FIGURA N**). Da questa posizione, premere la punta scarpa verso il basso (verticalmente) generando lo scatto del sistema elastico che andrà a chiudersi sullo scarpone (**FIGURA O/P**). Far oscillare poi alcune volte lo scarpone sull'asse dei puntalini, per verificare il corretto accoppiamento scarpone attacco, come mostrato in **FIGURA P**.

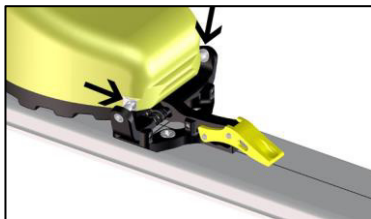


FIGURA N

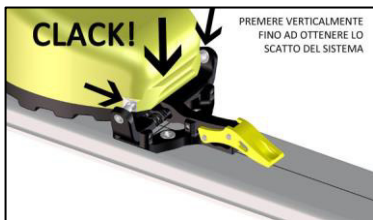


FIGURA O

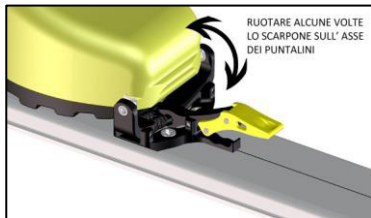


FIGURA P

- Controllare che la leva frontale si trovi in posizione sbloccata per la discesa/sciata, come illustrato in **FIG.Q** ; se così non fosse, premere leggermente sulla leva frontale fino all' ottenimento della corretta posizione, come in **FIG. Q**.

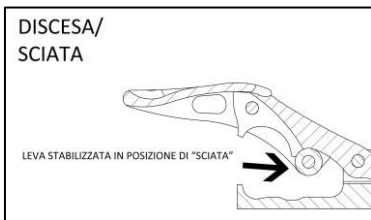


FIGURA Q

- Premere poi con il tacco dello scarpone sulle spine di aggancio della talloniera fino ad ottenere l'aggancio completo rappresentato in **FIG.R** .



FIGURA R

5.3 | COME USCIRE DALL' ATTACCO DA SCI

ATTENZIONE! PERICOLO!

- Durante le operazioni di apertura dell'attacco, **trattenere saldamente con una mano lo sci che si appresta a separare dello scarpone** onde evitare che una volta aperto l'attacco lo sci si diriga a valle fuori controllo, rappresentando un grave pericolo per l'utilizzatore e/o terze parti che potrebbero essere colpite dallo sci.
- Dalla posizione di salita/camminata, premere sulla leva frontale del puntale, come mostrato in **FIG. S**, portandola in posizione di discesa/sciata e procedere come descritto nel punto seguente.
- Dalla posizione di discesa/sciata premere sulla leva frontale come indicato in **FIG. T** fino a liberare la punta dello scarpone.
- Sollevare e ruotare la punta del piede portando avanti lo scarpone per uscire dalla talloniera (**FIG. U**)

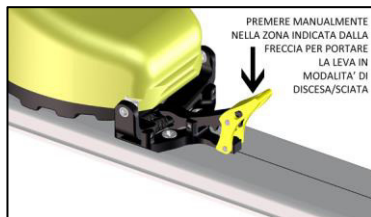


FIGURA S

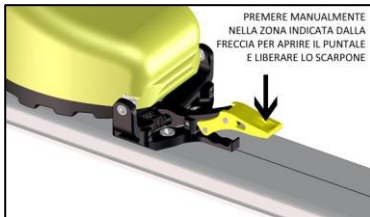


FIGURA T

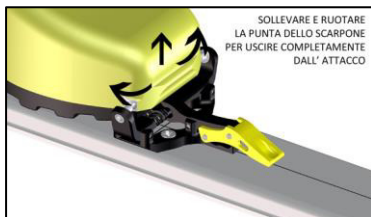


FIGURA U

ATTENZIONE! PERICOLO

- Nel settaggio di fabbrica, le 4 viti che fissano la talloniera alla slitta vengono fissate ad una coppia di servizio pari a circa 0,5 N/m per evitare che la talloniera si separi dalla slitta durante il confezionamento, trasporto e stoccaggio.
Questa coppia di serraggio è del tutto insufficiente per utilizzare l'attacco. E' quindi **OBBLIGATORIO** procedere ad una regolazione completa come da procedura indicata di seguito, anche se il posizionamento di fabbrica della talloniera sulla slitta risulta essere corretto in abbinamento allo scarpone da utilizzare.
- Per tutte le operazioni di settaggio si raccomanda di utilizzare il cacciavite originale **ATK®** (COD. SD01), munito di inserto originale TORX 20 e di verificare con chiave dinamometrica la effettiva e corretta coppia di serraggio delle viti.
- Prima di procedere alla regolazione della talloniera sulla slitta, verificare che non siano presenti detriti, sporco o ghiaccio all' interno dell'impronta delle viti o tra la base della talloniera e la superficie della slitta; in caso contrario, pulire accuratamente le sedi.

- Allentare leggermente (ca. ½ giro) le 4 viti di fissaggio della talloniera sulla slitta di regolazione.
- Portare la talloniera a fine corsa verso la coda dello sci.
- Agganciare lo scarpone al puntale dell'attacco.
- Abbassare il tacco scarpone ed inserire le spine di aggancio della talloniera nell' inserto posteriore dello scarpone (traslando in avanti la talloniera) e frapporre lo spessore tra la talloniera e il tacco dello scarpone come illustrato di seguito, annullando ogni luce presente tra scarpone e talloniera.
- Mantenendo la talloniera nella posizione ricercata, serrare delicatamente le due viti posteriori di staffaggio; estrarre poi lo spessore e sganciare lo scarpone dal puntale.
- **Serrare ora le 4 viti di staffaggio della talloniera alla coppia di 5 N/m.**
- Agganciare integralmente lo scarpone all' attacco, e verificare che la distanza tra inserto posteriore dello scarpone e la talloniera sia esattamente della sezione dello spessore (4 mm). (**VEDI PARAGRAFO 3**)

7 | COME INSTALLARE IL SUPPORTO RAMPANT (COD. SRA)

⚠ATTENZIONE: in caso di prima installazione, è preferibile fissare il supporto "SRA" alla base del puntale prima di fissare il puntale stesso sullo sci.

⚠ATTENZIONE: In caso di uso intensivo dei rampant, l'elemento elastico di stabilizzazione centrale potrebbe usurarsi e perdere di efficacia. Verificare la corretta stabilizzazione centrale del rampant una volta inserito nello slot SRA.

- Verificare che la sede del supporto rampant sulla base del puntale sia libera da detriti o sporcizia che potrebbero inficiare il corretto posizionamento dell'accessorio; in caso contrario, pulire accuratamente la sede dedicata all'accessorio.
- Inserire il supporto rampant "SRA" nella apposita sede (**FIGURA V**), verificando il corretto accoppiamento tra il profilo del supporto e quello della base del puntale; controllare inoltre che i fori filettati del supporto siano integralmente visibili dall'alto tramite i rispettivi fori sulla base del puntale (**FIGURA X**).
- Fissare il supporto con le viti in dotazione utilizzando un inserto TORX 10 di buona qualità ad una coppia di circa 1 N/m. (**FIGURA Y**).



FIGURA V

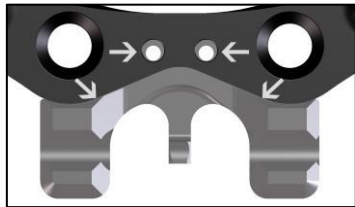


FIGURA X

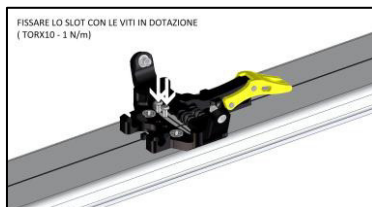


FIGURA Y

8 | COME UTILIZZARE IL RAMPANT ATK®

ATTENZIONE! PERICOLO!

LA MISURA MAX DI RAMPANT ABBINABILE AL PORTARAMPANT cod. SRA è 97 mm (cod. RA097)

- I rampant sono da utilizzarsi solo in determinate condizioni di terreno; condizioni di neve non adatte all' utilizzo di questo accessorio potrebbero causare gravi danni al materiale, e comportare un pericolo per l'utente e/o terze parti.
 - **Non forzare il rampant se non correttamente posizionato in sede.**
-
- Posizionare il rampant a circa 90° rispetto al piano dello sci e inserirlo delicatamente nella apposita sede ricavata nel supporto SRA, come indicato in **FIGURA W**.
 - Una volta inserito correttamente e centrato nella sua sede, rilasciare il rampante, ottenendo la posizione rappresentata in **FIGURA X**.
 - **Testare poi la corretta stabilizzazione laterale del rampant e che sia libero di oscillare sul perno di fissaggio, come rappresentato in FIGURA X.**

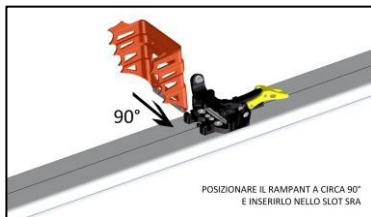


FIGURA W

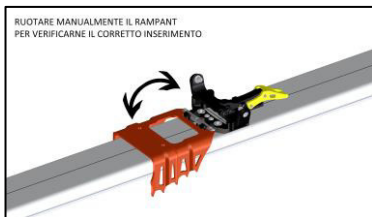


FIGURA X

9 | COME INSTALLARE IL LACCIOLLO "KEVLAR® CORE LEASH" COD. SBC02

Le istruzioni e informazioni necessarie alla corretta installazione del lacciolo "KEVLAR® CORE LEASH" possono essere trovate all' interno della confezione del lacciolo stesso.

10 | ACCESSORI PER L' ATTACCO "HAUTE ROUTE 2.0"

La gamma ATK® è completata da una serie di accessori che incrementano il comfort e le prestazioni dei nostri attacchi; è possibile trovare tutte le informazioni, istruzioni e video alla pagina www.atkbindings.com

11 | CURA, CONSERVAZIONE E MANUTENZIONE

- Per mantenere nel tempo una ottima funzionalità del prodotto, inclusa l'efficienza dei sistemi di sgancio si raccomanda di lubrificare periodicamente (MAX OGNI 3 MESI DI UTILIZZO) i punti di snodo o rotazione con il grasso originale ATK® (COD. SG01) reperibile presso tutti i rivenditori autorizzati; le guide di lubrificazione e manutenzione ordinaria e straordinaria sono disponibili sul sito www.atkbindings.com ciascuna nella pagina del rispettivo prodotto da mantenere.
- Dopo un periodo di medio-lungo inutilizzo è necessario far controllare lo stato di usura generale dell'attacco, la corretta funzionalità dei sistemi e la lubrificazione del prodotto presso un "TECNICO INSTALLATORE SPECIALIZZATO".
- Pulire accuratamente l'attacco dopo ogni utilizzo con acqua distillata da sporco, sabbia sale o detriti; non utilizzare lance o solventi chimici aggressivi.
- Conservare lo sci con il puntale sempre chiuso in modo da preservare l'elasticità delle molle in ambiente asciutto e riparato; evitare fonti di calore eccessive.
- Non eseguire modifiche o manomissioni agli attacchi, pena annullamento della garanzia; queste azioni potrebbero anche pregiudicare la funzionalità del prodotto e aumentare il rischio di cedimenti strutturali o di lesioni all' utilizzatore o a terze parti.
- Entro 4 anni dall' acquisto del prodotto, e successivamente ogni 2 anni, è necessario sottoporlo ad un **PROCESSO DI REVISIONE UFFICIALE ATK®** con lo scopo di accertare il buono stato dei materiali e il regolare funzionamento di tutti i sistemi dell'attacco.
Il **PROCESSO DI REVISIONE UFFICIALE ATK®** può essere attivato presso **RIVENDITORE ATK®** oppure compilando il modulo disponibile alla pagina web: <https://www.atkbindings.com/it/assistenza-tecnica/>

12 | I TERMINI DI GARANZIA ATK®

ATK® garantisce che il prodotto è esente da difetti di fabbricazione o vizi di materiale per un periodo di anni due (2) ai sensi del DLgs n. 24/02 a partire dalla data di acquisto presso un rivenditore autorizzato **ATK®**.

Il termine di decorrenza della garanzia deve essere suffragato dalla prova di acquisto, in mancanza della quale la decorrenza temporale partirà dal giorno in cui il prodotto ha lasciato i magazzini **ATK®**.

La garanzia di 24 mesi ai sensi del DLgs n. 24/02 si applica al prodotto che presenti un difetto di conformità, purché lo stesso sia installato, settato, tarato ed utilizzato correttamente e nel rispetto della sua destinazione d'uso e di quanto previsto nella documentazione allegata ed esplicativa dell'uso

Tale garanzia, in ossequio al DLgs. N. 24/02, è riservata solo al Consumatore privato (persona fisica che acquista la merce per scopi non riferibili alla propria attività professionale, ovvero effettua l'acquisto senza indicare all'acquisto un riferimento di Partita IVA).

Premesso che gli attacchi **ATK®** non sono certificati da alcun ente certificatore in quanto non rispondenti a standard previsti da alcuna normativa DIN /ISO relativa alla sicurezza, la garanzia non opera in ipotesi di:

- errato montaggio o montaggio effettuato da parte di un soggetto che non sia un "TECNICO INSTALLATORE SPECIALIZZATO" (vedi capitolo 3);
- utilizzo inappropriato;
- mancata periodica manutenzione come da istruzioni di cui al presente libretto;
- trascuratezza;
- uso imperito;
- qualsiasi modifica apportata;
- acquisto da parte di soggetto non autorizzato alla vendita quale rivenditore **ATK®**;
- acquisto da soggetto non originario;
- overuse (consunzione conseguente ad utilizzo abnorme);

- usura di componenti di consumo disponibili come ricambio originale.

ATK® non riconosce altre garanzie implicite o esplicite diverse da quelle citate in questo paragrafo e non riconosce comunque danni da:

errato montaggio;
normale usura ivi compresa la scheggiatura;
errato set up;
utilizzo in combinazione con attrezzatura non adeguata per sue stesse caratteristiche o in seguito a usura/deterioramento;
utilizzo con scarponi non conformi allo standard;
impatti o urti con corpi estranei;
pregiudizi non direttamente e necessariamente connessi al prodotto;
pregiudizi conseguenti al mancato rispetto della normativa DIN/ISO;
pregiudizi comunque evitabili con la necessaria prudenza richiesta dall'ambiente montano non urbanizzato;
pregiudizi accresciuti dal comportamento del danneggiato.

L'attivazione di un processo di garanzia può essere richiesto ad **ATK®** attraverso un **RIVENDITORE ATK®** o il **MODULO ONLINE** disponibile alla pagina web: <https://www.atkbindings.com/it/assistenza-tecnica/>

Nel caso in cui tutte le condizioni di garanzia siano soddisfatte, il processo verrà attivato e **ATK®** fornirà il miglior supporto per chiudere la pratica nel minor tempo possibile.

In base alle condizioni del prodotto, **ATK®** è libera di decidere se sostituire integralmente o in parte oppure riparare il prodotto in questione. Qualsiasi operazione svolta in regime di garanzia, parziale garanzia o a pagamento, è coperta da una ulteriore garanzia **ATK®** sui componenti sostituiti per un periodo di 6 mesi a partire dalla data in cui viene svolta e regolarmente registrata l'operazione stessa.

Nei casi in cui l'applicazione delle garanzie preveda un invio in azienda del prodotto completo, il bene dovrà essere restituito dal cliente nella confezione originale, completa in tutte le sue parti.

Nessun danno può essere richiesto a **ATK®** per eventuali ritardi nella riparazione/sostituzione di prodotti in garanzia.

I prodotti marchiati TEST/DEMO sono destinati ad un uso anomalo e particolarmente intensivo che può alterare la durata accelerando l'usura del prodotto stesso. La garanzia su tali prodotti è dunque ridotta ad un solo anno dalla prova di acquisto. Sono altresì esclusi da ogni garanzia i prodotti forniti in comodato d'uso o comunque omaggiati ad atleti e testimonial.

Per eventuali ulteriori informazioni e/o chiarimenti riguardo la funzionalità dei prodotti e l'attivazione della garanzia è possibile contattare l'assistenza **ATK®** all'indirizzo e-mail: customercare@atkbindings.com

ATTENZIONE! PERICOLO!

L'UTILIZZATORE è pienamente consapevole che gli attacchi ATK®

NON RISPONDONO AD ALCUNA NORMATIVA DIN/ISO RELATIVA ALLA SICUREZZA

ed in particolar modo NON SODDISFANO né le specifiche di sicurezza richieste dalla normativa DIN/ISO 11088, né quelle richieste dalla normativa DIN/ISO 13992.

L'utilizzatore acquistando tali prodotti in modo consapevole ed informato come dal presente "MANUALE DI INSTALLAZIONE, USO E MANUTENZIONE", accetta espressamente e senza alcuna riserva tutti i rischi conseguenti alle caratteristiche dei prodotti medesimi manlevando ATK® stessa dalle responsabilità di eventuali danni causati all'utilizzatore o a terzi durante l'uso.

ATK® S.r.l. comunica inoltre che le immagini e le descrizioni inserite in questo manuale d'uso sono puramente indicative; ATK® S.r.l. si riserva di modificare o eliminare a sua discrezione e senza alcun preavviso ciascuna immagine o procedimento descritto.